

Controle te Noyon op zondag 29/06/2025 door **Luc De Backer & Pascal Verhavert**.

Management Summary.

- Verzorging + drenken van de duiven: PERFECT.
- Aandachtspunt: Er liggen een hoop gekapte bomen net naast het lossingsterrein. Indien er veel camions aanwezig zijn op het plein, kan dit voor een probleem zorgen bij het lossen.
- Aandachtspunt: camion(s) Martens vooraan = OK. Voorstel om de camions van Lathouwers en Bauwens te switchen ifv de vliegrichting.

Op weg naar Noyon.

Tem de grens mooi weer. Nadien verslechtering en vanaf St-Quentin tot Noyon dik, grijs, dicht wolkendek bij 15 graden. Aankomst te Noyon rond 5u45.

Franse Controleur.

Sylvain Bacquet is bezig aan zijn tweede seizoen als controleur. Een enorm betrokken jonge man. Heeft zelfs op eigen initiatief (met goedkeuring) bomen gekapt naast de lossingsplaats en deze laten wegslepen en hakselen.



Lossingsverantwoordelijke(n).

- Voor Antwerpen: Jan Bluekens.
- Voor Vlaams-Brabant: J-M De Vlaminck.
- Voor Oost-Vlaanderen: Freddy Van Overwaele.
- Firma Lathouwers is de verantwoordelijke voor de transporteurs.

Overzicht van de manden – totaal 1.253 manden.

Begeleider BAUWENS (515) voor opligger QADK613 + camion-remorque 2BXG969/QKR045 + camionette 1PDP205

Begeleider MARTENS (389) voor camion DEV097 + camion-remorque 1AYR221/1QBN305.

Begeleider LATHOUWERS (349) voor opliggers QCU927 + QCE792.

Vaststellingen op de camions.

- MARTENS: bij één kleine deur ontbrak een zegel.



- LATHOUWERS: op één camion hebben we waterniveau in de drinkbakken laten verhogen.



- BAUWENS: vervoerder had 12 manden mee van MARCHE (aparte lossing). Deze waren duidelijk gescheiden van de rest met een blauw etiket.
- Opstelling Bauwens/Lathouwers: volgens huidige opstelling moeten (in theorie) de Oost-vlaamse duiven de Antwerpse duiven kruisen. Het zou logischer zijn deze te switchen.



Opstelling volgens de vliegrichting lijkt verkeerd !

- De gekapte bomen kunnen problemen geven bij het lossen indien er veel camions zouden staan (vb. op zondag bij een uitgestelde lossing van zaterdag en/of aanwezigheid van Nederlandse duiven). Deze moeten ASAP weg !



Wachten / Lossen.

Het wolkendek was volledig grijs en zat potdicht. De weerkaarten op 'weer en radar' gaven duidelijk aan dat dit minstens tot 13u à 14u zo ging blijven. Tot dan zou er dus zeker niet kunnen gelost worden. En nadien zou het onverantwoord zijn om te lossen in de hitte, maar hier moeten de controleurs zich niet over uitspreken, dit is stof voor de lossingsverantwoordelijken. Wij stellen alleen maar vast.

Dit in het achterhoofd zijn we iets voor negen aan onze terugtocht begonnen. Ons hoofddoel van vandaag – controle op welzijn en **drenken** van (vooral de jonge) duiven – was volbracht en goed bevonden (we kunnen de kwatongen tegenspreken).

Onze bevindingen regio Quiévrain op onze terugweg.

Op onze terugweg waren we vijf minuutjes te laat om de lossing te Quiévrain nog mee te pikken. We kunnen hier bevestigen – hoe goed het weer richting het noorden van het land ook vroeger op de dag al was - dat een uitgestelde lossing tot 10u zeker verantwoord was. Om 10u zat het wolkendek met name op 5km beneden Quiévrain nog potdicht. Mochten de duiven 5km ten zuiden van Quiévrain moeten gelost worden, zou dit om 10u zelfs nog niet mogelijk geweest zijn. Om 9u zal deze (donkere) wolkenband zeker nog geflirt hebben met de lossingsplaats Quiévrain. (we zingen een bisnummer: we kunnen de kwatongen tegenspreken).

In opdracht van Pascal Bodenghien, de Nationale Voorzitter,
Luc & Pascal.