

Verslag van 29 juni 2025 - Quiévrain

Begin controle 6u01 einde 7u20

Deze controle was er een om speciaal toe te zien dat de duiven in ideale omstandigheden de vlucht konden aanvangen. Dit betekent met andere woorden dat er voldoende water in de drinkbakjes was en er een goede verluchting was voorzien.

De weergoden waren ons de eerste uren niet goed gezind maar omstreeks 8u45 begon de zon zich door de bewolking heen langzaam te tonen. Om 9u15 werd besloten na overleg met de lossingsverantwoordelijken om de duiven om 10u00 in vrijheid te stellen. Dit was dan ook een juiste beslissing die is genomen.

Volgende begeleider waren aanwezig ,

Bauwens met Truck 1-LUR-675 Oplegger Q-ACY-908 Korven 247

Van deze begeleider kan ik alleen maar zeggen dat het echt top was. Proficiat man.

Foto 1 en 2 whatsapp

Bauwens kleine vrachtwagen nummerplaat 1-SGJ-244 Korven 26

Ook hier alles in orde zoals het moet. Foto 3 en 4

Bauwens Truck TVM-869 Oplegger UUE-255 Korven 209

Drinken voor de helft gevuld maar bijgevuld. Foto 5 en 6

Bauwens Truck 1-PLP-634 Oplegger Q-ACY-909 Korven 223

Drinkbakjes niet voldoende gevuld en bijgevuld. Foto 7

Bauwens Truck 1-LTR-490 Oplegger Q-ABV-149 Korven 226

Drinkbakjes vullen Foto 8 en 9

Bauwens Truck TVM-860 Oplegger UUG-139 Korven 209

Drinkbakjes bijvullen en 1 deurtje niet gelood schoonaarde foto 10 en 11

Lathouwers met vrachtwagen LLR-449 Korven 104

Alles ok maar korven op laadbrug.

Lathouwers Truck 1-VVY-964 Oplegger QGR-575 Korven 208

Alles ok

Lathouwers Vrachtwagen 1-PJY-725 Korven 108

Alles ok maar korven op laadbrug

Martens Vrachtwagen GLS-977 + aanhangwagen 1-QBN-304 Korven 173

Alles ok

Besluit : Over het algemeen hebben de begeleiders hun best gedaan om de watervoorziening voor de duiven zo

goed mogelijk op te volgen . Hierdoor is de vlucht dan ook feilloos verlopen zoals ik vernomen heb van verschillende lokalen. Laat ons dit blijven opvolgen ook naar de toekomst toe.

Controle gedaan door Jean-Pierre Stadtfelt en Callebaut Guy .







